



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 21 期 总第 252 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年6月13日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

北京市：《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》

云南出台扎实稳住经济一揽子政策措施

福建省：《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施的实施方案》

深圳市工业和信息化局关于印发《深圳市促进新能源小汽车消费补贴申领实施细则》

内蒙古：《关于印发自治区“十四五”节能减排综合工作实施方案》

武汉市：《武汉市新能源汽车换电模式应用试点实施方案》

俄罗斯电动汽车充电站转向中国标准

■ 产业动态 · 动力电池

日本触媒和法国阿科玛合作为欧洲电池供应链批量生产LiFSI电解质盐

韩国LG能源解决方案设立新一代电池全球研发中心

韩国开发出新型AI技术，可提高电池容量的预测准确性

固态电池商Solid Power宣布完成EV电池试点生产线安装

极星3将于2022年10月全球首发

前途K20正式开售，售价8.68万起

理想L9将于6月21日发布，售价45-50万元

smart精灵#1正式上市，最高续航里程可达560公里

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪2022款唐EV正式上市，续航里程最高达730公里

比亚迪将获深圳政府新能源补贴

合创汽车与浙商银行签署战略合作协议

极氪5月新增自建充电站45座

领克2025年将实现全系产品电气化

宁德时代携手龙江交通布局重卡换电

厚鼎能源6GWh软包动力电池项目落户安徽桐城

远景动力将在西班牙建设电池超级工厂

珠海冠宇2.5GWh动力电池产线已经投产

普利特拟斥资19.41亿入股海四达电源，布局锂电业务

亿纬锂能拟定增募资90亿元布局锂离子电池产能建设

亿纬锂能10GWh/年动力储能电池项目落户曲靖

亿纬储能落户武汉

宁德时代联合中广核建设储能电站项目

鹏辉能源携手三峡电能合力推进4GWh锂电池储能项目

达志科技获15GWh储能合作项目

国新科创投资辉能科技固态电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

力合厚浦锂电池项目落户湘江

天奇股份与海通恒信达成战略合作

金圆股份拟收购阿里锂源49%股权

天齐锂业赴港上市获批

马里古拉米纳锂矿项目正式开工建设

Stellantis与CTR签署氢氧化锂供应协议

湖北云翔聚能30万吨锂电材料一期项目进行试产

梅山湖科技年产3万吨锂电池石墨负极材料项目即将投产

亿纬锂能入股好电科技

多氟多新材料拟增资4500万元聚焦PVDF

国轩科宏年产20万吨高端正极材料项目投产

宁波方正募资12亿扩产锂电池精密结构件

科达利拟投资10亿扩产锂电池精密结构件

太蓝新能源宣布完成数亿元A++轮融资

目录

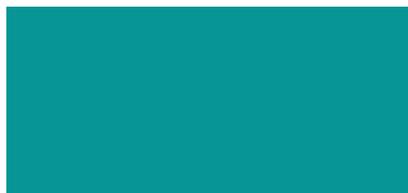
CONTENTS

■ 点讯成金

2020年-2022年5月全国新能源乘用车批发量

■ 材料价格

2022年6月10日动力电池相关材料价格



政策追踪

北京市：《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》

近日，北京市人民政府印发关于《北京市统筹疫情防控和稳定经济增长的实施方案》的通知。《方案》明确要大力促进汽车等大宗消费。在本市汽车销售企业购买新能源乘用车，并在本市上牌的个人消费者给予不超过1万元/台补贴，所需资金由市区两级财政分别负担50%。

云南出台扎实稳住经济一揽子政策措施

云南发布6月5日消息，日前，云南省人民政府印发《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施的意见》。在促进消费复苏政策方面，《意见》显示，云南将支持新能源汽车推广应用以及公共充换电基础设施建设，支持开展新能源汽车促销活动，对购买新能源汽车的消费者给予补贴。

福建省：《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施的实施方案》

近日，福建省人民政府印发《关于贯彻落实扎实稳住经济一揽子政策措施的实施方案》的通知。《方案》明确要持续加大促汽车、家电等大宗消费力度。从“全闽乐购”福建商旅消费券资金中预安排2000万元开展汽车促销活动，对在省内汽车销售企业购买新车并上牌的用户给予每辆3000元以上消费补贴。支持汽车整车进口口岸地区开展平行进口业务。落实对一定排量以下乘用车减征车辆购置税政策。加快推进电动汽车充电基础设施建设，优先建设公共服务领域充电基础设施，重点推进公共服务场所公共充电桩、老旧小区和机关、企事业单位的充电桩建设。支持福建省高速公路企业加快全省高速公路光储充站点布局，加大新能源汽车在公共领域的推广应用力度，支持在景区、厂区、港区、物流园区、矿区等重点区域及省内岛屿打造新能源汽车推广应用示范区。

深圳市工业和信息化局关于印发《深圳市促进新能源小汽车消费补贴申领实施细则》

6月1日，深圳市工业和信息化局印发《深圳市促进新能源小汽车消费补贴申领实施细则》。细则显示，用通过常规方式申请的新能源小汽车增量或更新指标办理新车注册登记的车辆，车辆价格10-20万元的补贴0.5万元/辆；20万元以上的补贴1万元/辆；通过市交通运输局专项摇号活动获得的普通小汽车增量指标，仅用于办理新车注册登记；如用于办理新能源小汽车新车注册登记的，仅限于在深圳市行政区（新区）购买价格10万元及以上的车辆。其中，价格10-20万元的补贴1万元/辆；20万元以上的补贴2万元/辆。

内蒙古：《关于印发自治区“十四五”节能减排综合工作实施方案》

6月6日，内蒙古自治区人民政府公开发布《关于印发自治区“十四五”节能减排综合工作实施方案》的通知。其中提出，到2025年，基本淘汰国三及以下排放标准的柴油汽车，全区新能源及清洁能源公交车比例达到80%，铁路货运量比2020年增长10%左右；12个盟市主城区公共交通出行率达到20%，城市主城区交通绿色出行率达到65%。新建和既有停车场要配备电动汽车充电设施或预留充电设施安装条件。

武汉市：《武汉市新能源汽车换电模式应用试点实施方案》

近日，武汉市人民政府印发关于《武汉市新能源汽车换电模式应用试点实施方案（2022—2023年）》的通知。《方案》明确提出换电应用规模化、换电标准统一化、换电模式可持续化的工作目；明确力争到2022年底，累计建成换电站50座；到2023年底，累计建成换电站100座。

俄罗斯电动汽车充电站转向中国标准

电动知家消息，据《生意人报》报道，俄罗斯工贸部修改了针对电动汽车快速充电设施的技术要求，现在这种充电站必须满足中国标准GB/T，而欧洲的CCS标准和日本CHAdeMO标准被列为可选项。

产业动态 · 动力电池

日本触媒和法国阿科玛合作为欧洲电池供应链批量生产LiFSI电解质盐

盖世汽车消息，据外媒报道，日本触媒和阿科玛正在联手启动可行性研究，并建立一家合资企业，以建设一个生产LiFSI超纯电解质盐的工业工厂。

韩国LG能源解决方案设立新一代电池全球研发中心

韩联社6月7日报道，韩国LG能源解决方案表示，与德国明斯特大学等国内外优秀大学及机关共同设立新一代电池全球研发中心，积极发展新一代电池原创技术，此次推出的研发计划是将容量最大化的“新一代正极材料”与改善充电速度及容量所必需的“硅负极材料”技术相结合，同时将电解液组成及电极制造时使用的浆料溶剂转换为环保材料，以此来降低电池价格。

韩国开发出新型AI技术，可提高电池容量的预测准确性

盖世汽车消息，据外媒报道，由Seungchul Lee教授领导的浦项科技大学研究团队，和机械工程系博士生Sung Wook Kim，以及汉阳大学Ki-Yong Oh教授合作开发出一种新型人工智能技术，可以准确预测锂离子电池的容量和寿命。通过将物理领域知识与人工智能相结合，该技术提高了预测的准确性。

固态电池商Solid Power宣布完成EV电池试点生产线安装

盖世汽车消息，6月6日，电动汽车全固态电池开发商Solid Power宣布已完成了电动汽车电池试点生产线的安装，以生产车规级固态电池。据悉，Solid Power将于年底前对新型固态电池进行测试，并向福特和宝马等在内厂商进行交付。

极星3将于2022年10月全球首发

电动知家消息，6月7日，Polestar极星宣布极星3将于2022年10月全球首发。该车为极星的首款SUV车型，将搭载双电机和超大动力电池，目标续航超过600km (WLTP)。

前途K20正式开售，售价8.68万起

电动知家消息，6月6日，前途汽车旗下K20已正式开启预售，预售区间8.68-14.98万元。其中长续航版续航里程为500km，双电机四驱版百公里加速时间4.7s。

理想L9将于6月21日发布，售价45-50万元

电动知家消息，6月4日，理想CEO李想微博发文表示，理想L9将于6月21日正式发布，7月全国所有店面都可以试驾，8月正式交付给用户，9月交付量可以过万。预计价格45-50万元。

smart精灵#1正式上市，最高续航里程可达560公里

第一财经消息，6月6日，smart精灵#1正式上市，新车共推出三款车型，补贴后售价18.16-22.66万元。新车基于吉利浩瀚SEA架构打造，搭载容量为66kWh的三元锂电池，CLTC最高续航里程可达560公里。首批车型交付时间为2022年12月。

比亚迪2022款唐EV正式上市，续航里程最高达730公里

连线新能源消息，6月1日，比亚迪2022款唐EV正式上市，综合补贴后售价27.98万元-33.98万元，2022款唐EV搭载108.8kWh大容量刀片电池，续航最高可达730km。

比亚迪将获深圳政府新能源补贴

6月2日，深圳市政府官网发布，《深圳市工业和信息化局关于公示深圳市2018-2021年度新能源汽车推广应用中央财政补助资金地方初步审核情况的通知》。《通知》显示，按照清算通知要求，比亚迪汽车工业有限公司152875辆新能源汽车、深圳开沃汽车有限公司1187辆新能源汽车满足申报要求。

合创汽车与浙商银行签署战略合作协议

汽车之家消息，近日，合创汽车与浙商银行在杭州签署战略合作协议。根据战略合作协议，浙商银行将为合创汽车提供金融服务；根据合创汽车及其成员单位经营发展需求，提供不低于50亿元的意向性综合授信额度。

极氪5月新增自建充电站45座

IT之家6月3日消息，极氪汽车数据显示，2022年5月极氪新增45座自建充电站、5000余个第三方充电终端，6家极氪快闪店、13家极氪空间店。

领克2025年将实现全系产品电气化

电车汇消息，6月6日，吉利汽车旗下品牌领克在举办的2022领克春夏发布会上，吉利控股集团CEO淦家阅宣布，今年领克将推出4款智能电混产品，两年内还会再推3款；到2025年，领克全系产品都将搭载领克智能电混技术，实现全系产品电气化。

宁德时代携手龙江交通布局重卡换电

证券时报e公司讯，从龙江交通获悉，龙江交通、物资公司与宁德时代初步达成合作意向，拟采用换电模式，将传统柴油重卡更替为换电重卡，目前该项目已经进入实地测试阶段。

厚鼎能源6GWh软包动力电池项目落户安徽桐城

电池网消息，近日，深圳市厚鼎能源科技有限公司6GWh高端聚合物软包锂离子动力电池项目签约仪式在安徽桐城经开区举行。该项目总投资30亿元，项目建成投产后，将形成年产6GWh软包动力电池生产规模。

远景动力将在西班牙建设电池超级工厂

汽车之家消息，远景动力将在西班牙纳瓦尔莫拉德拉马塔地区建设一座超级工厂，规划产能30GWh，于2025年建成投产。新工厂将为全球头部汽车品牌提供动力电池产品，并助力西班牙成为新的欧洲电动汽车产业中心。

珠海冠宇2.5GWh动力电池产线已经投产

同花顺综合消息，珠海冠宇6月6日发布投资者关系活动记录表。项目产能方面，浙江冠宇电池有限公司规划年产2.5GWh的产线已于近期开始投产，另外浙江另有规划建设年产10GWh锂离子动力电池，项目一期在2021年度已完成土地招拍挂程序。重庆冠宇动力电池有限公司预计总投资40亿元人民币，建设6条高性能新型锂离子电池智能化生产线，形成年产15GWh高性能新型锂离子电池的产能规模，主要为储能电池。

普利特拟斥资19.41亿入股海四达电源，布局锂电业务

普利特6月2日公告，公司拟以支付现金的方式购买海四达集团所持海四达电源79.7883%股权。且本次股权转让完成后，公司有权向海四达电源增资不超过8亿元，用于海四达电源“年产2GWh高比能高安全动力锂离子电池及电源系统二期项目”、“年产12GWh方型锂离子电池一期项目（年产6GWh）”两个项目投入。

亿纬锂能拟定增募资90亿元布局锂离子电池产能建设

亿纬锂能6月8日公告，公司拟向特定对象发行拟募集资金总额为90亿元，扣除发行费用后的募集资金净额拟用于投资建设乘用车锂离子动力电池项目和HBF16GWh乘用车锂离子动力电池项目。

亿纬锂能10GWh/年动力储能电池项目落户曲靖

亿纬锂能6月8日公告，公司拟与曲靖市政府、曲靖经开区管委会就公司在曲靖经开区管委会区域内投资建设10GWh/年动力储能电池项目相关事宜签订投资协议。本项目总投资约30亿元。

亿纬储能落户武汉

亿纬锂能6月8日公告，公司及子公司武汉亿纬储能拟与武汉东湖新技术开发区管理委员会就在东湖高新区建设亿纬锂能储能总部及储能技术研究院项目相关事宜签订合作协议，该项目总投资约30亿元。

宁德时代联合中广核建设储能电站项目

北极星储能网消息，6月1日，广州汇宁时代与广东阳西县人民政府、中广核电力销售有限公司签署战略合作协议，计划在阳西县建设全球最大的绿色储能电站项目。据悉，该项目总投资120亿元，储能容量达2GW/5GWh。

鹏辉能源携手三峡电能合力推进4GWh锂电池储能项目

动力电池网消息，6月1日，鹏辉能源与三峡电能在河南驻马店签署战略合作协议。根据协议，双方将就光伏、储能、换电站、电动船等业务，从项目层面、技术研究层面战略合作，并成立工作组加快推进首期合作的4GWh锂电池储能项目；同时就钠电池联合研发和储能示范项目也达成初步合作意向。

达志科技获15GWh储能合作项目

达志科技6月8日公告，公司于近日与东方旭能(山东)科技发展有限公司签署《战略合作协议》。双方承诺未来五年开展总容量为15GWh的储能项目合作。

国新科创投资辉能科技固态电池

第一电动圈消息，6月8日，辉能科技官方发布，获得国新科创数千万美元投资，该资金将用于辉能固态锂电池量产建设及中国大陆区域扩产规划。

产业动态 · 电池产业链

力合厚浦锂电池项目落户湘江

红网时刻岳阳6月2日消息，湖南力合厚浦锂电池正极材料回收与绿色制造项目落户湘江新区湘阴片区并举行签约仪式。该项目总投资50亿元，共分两期建设。

天奇股份与海通恒信达成战略合作

天奇股份6月8日公告，公司与海通恒信签署《关于锂电池回收战略合作协议》，双方拟在锂电池回收资源化利用领域构建深度的合作关系，共同打造锂电池回收再生利用闭环产业链。

金圆股份拟收购阿里锂源49%股权

金圆股份6月7日公告，公司正在筹划发行股份购买资产，交易标的资产为西藏阿里锂源矿业开发有限公司49%的股权。

天齐锂业赴港上市获批

天齐锂业6月3日公告，公司收到中国证监会出具的《关于核准天齐锂业股份有限公司发行境外上市外资股的批复》，已核准公司发行不超过4.25亿股境外上市外资股，每股面值1元，全部为普通股。据悉，完成本次发行后，天齐锂业可到香港联合交易所主板上市，正式成为深交所+港交所两地上市的公司。

马里古拉米纳锂矿项目正式开工建设

新华社达喀尔6月5日电巴马科消息，马里矿业、能源和水利部长拉明·赛义杜·特拉奥雷日前说，位于马里南部的古拉米纳锂矿项目已于3日正式开工建设。根据去年12月的项目可行性研究报告，古拉米纳锂矿项目将在至少21年的矿山寿命内平均每年生产72.6万吨锂辉石精矿，预计峰值年产量88万吨。这将使该矿成为世界上最大的未开发高品位锂矿之一。

Stellantis与CTR签署氢氧化锂供应协议

盖世汽车消息，6月2日，Stellantis和Controlled Thermal Resources (CTR) 宣布签署了供应协议，CTR将为Stellantis在北美生产的电动汽车提供电池级氢氧化锂。在10年的协议期内，CTR每年将向Stellantis供应多达2.5万吨氢氧化锂。

湖北云翔聚能30万吨锂电材料一期项目进行试产

中化新网消息，6月5日，湖北云翔聚能新能源科技有限公司30万吨锂电材料一期项目进行试生产，并产出磷酸铁(磷酸铁锂前驱体)成品。

梅山湖科技年产3万吨锂电池石墨负极材料项目即将投产

第一电动圈6月6日消息，山西梅山湖科技有限公司年产3万吨锂电池石墨负极材料石墨化生产线将于6月底投产运行；公司年产4万吨石墨碳块及负极石墨化极板的压型分厂将于8月份投产运行。

亿纬锂能入股好电科技

中国证券网消息，6月1日，深圳好电科技有限公司于5月31日发生工商变更，新增股东亿纬锂能。据悉，好电科技致力于锂电池材料的研发应用与性能验证，主营产品包括：电池级CMC、涂碳铝箔、锂电池SBR、导电剂、导电涂层、功能涂层、科琴黑ECP、导电炭黑分散剂。

多氟多新材料拟增资4500万元聚焦PVDF

多氟多6月8日公告，氟多新材料、多氟多集团、创佳福拟向目标公司山西佳福合计增资人民币6,250万元。其中，多氟多新材料和多氟多集团分别拟增资人民币4,500万元和500万元。本次增资完成后，多氟多集团对山西佳福的持股比例将由增资前100.00%降至20.69%，公司和创佳福对山西佳福持股比例分别为62.07%和17.24%，山西佳福将纳入公司合并报表范围，为公司控股子公司。据悉，山西佳福主要从事PVDF的生产及销售。

国轩科宏年产20万吨高端正极材料项目投产

国轩高科6月9日消息，6月8日，国轩科宏年产20万吨高端正极材料项目投产仪式在庐江高新区举行。据悉，该项目主要产品为国轩高科自主研发的满足单体电芯能量密度 $\geq 210\text{Wh/kg}$ 的高性能磷酸铁锂正极材料，全部达产后将形成年产20万吨产能。

宁波方正募资12亿扩产锂电池精密结构件

宁波方正6月8日公告，公司拟向特定对象发行股票募集资金总额不超过12亿元，扣除发行费用后将用于智能装备生产基地建设项目、锂电池精密结构件生产基地建设项目及补充流动资金。

科达利拟投资10亿扩产锂电池精密结构件

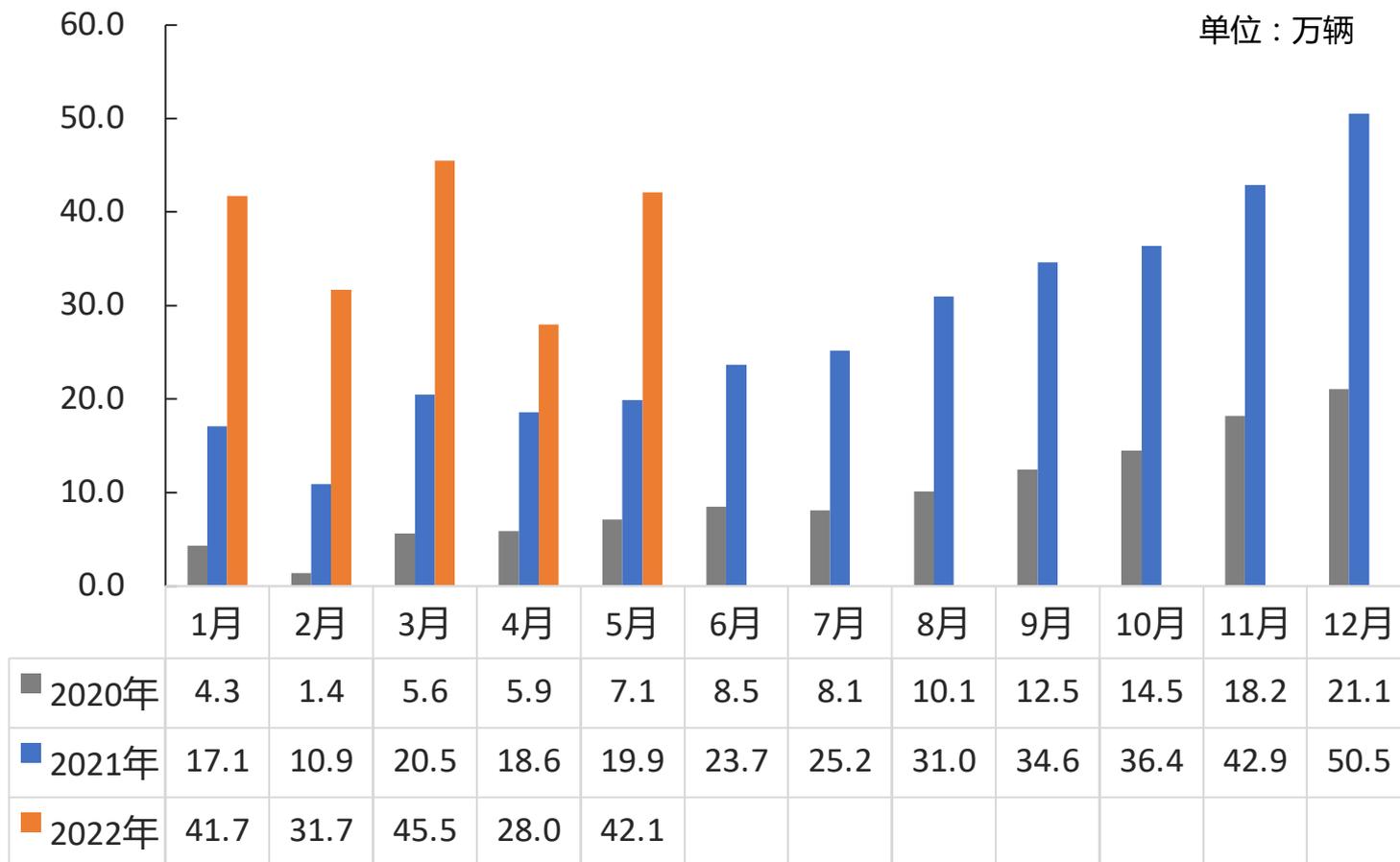
科达利6月2日公告，公司拟使用自筹资金不超过10亿元人民币通过控股子公司江苏科达利实施江苏新能源汽车锂电池精密结构件三期项目。

太蓝新能源宣布完成数亿元A++轮融资

中国新闻网消息，近日，固态电池行业新势力企业——重庆太蓝新能源宣布完成数亿元A++轮融资，本轮融资由中金资本、招商局创投联合领投，清研资本、全新世资本、国鼎资本等知名投资机构共同参与，上轮投资机构君联资本继续追加投资。

点讯成金

2020年-2022年5月全国新能源乘用车批发量



材料价格

日期：6月10日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	45-46	45.5	-1
电解钴(≥99.8%/金、赞)	41.5-45.5	43.5	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	8-8.3	8.15	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	10-10.3	10.15	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	30-31	30.5	-1
氧化钴(≥72%/国产)	30-30.5	30.25	-0.25
电池级硫酸镍	4.25-4.3	4.275	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	46-47.5	46.75	+0.1
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.5	46.75	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4740-4920美元/吨)	4830 (美元/吨)	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	49-51	50	-0.5
锰酸锂(容量型)	11-11.6	11.3	0
锰酸锂(动力型)	12.3-12.7	12.5	0
三元材料(622/多晶)	35.95-36.85	36.4	0
三元材料 (811/动力)	39.85-40.65	40.25	0
三元前驱体(622/多晶)	14.2-14.5	14.35	0
三元前驱体(811/动力)	15.4-15.75	15.575	0

日期：6月10日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.90-1元/平方米	0.95元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60元/平方米	2.24元/平方米	0
电解液（三元动力用）	8.2-9.9	9.05	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-7.8	6.65	-0.2
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.1-4.6	4.35	-0.1
锂电铜箔加工费8μm（周）	3-3.5	3.25	-0.1

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟